

Thông báo Dành cho Hội viên

Thông báo số 13 2015/2016 – Luật Bảo hiểm Anh năm 2015

Tháng 11 năm 2015

Kính gửi các Hội viên,

Luật Bảo hiểm Anh năm 2015

Luật Bảo hiểm Anh năm 2015 ("Luật mới") sẽ có hiệu lực vào ngày 12 tháng 8 năm 2016 (trong Năm nghiệp vụ 2016/17).

Mục đích của Luật mới là cung cấp thêm sự bảo vệ cho những người mua bảo hiểm là cá nhân và tổ chức. Như vậy Luật mới sẽ làm thay đổi pháp luật hiện hành về hợp đồng bảo hiểm tại Vương quốc Anh hiện đang được hệ thống hóa trong Luật Bảo hiểm Hàng hải năm 1906 ("MIA 1906"). Trong quá trình soạn thảo, Luật mới đã được ghi nhận là có thể sẽ không bắt buộc áp dụng tại các thị trường phát triển cao, trong đó lĩnh vực bảo hiểm hàng hải được coi là một thị trường như vậy. Hơn nữa, một số công ty bảo hiểm được dự đoán là sẽ đứng ngoài (nghĩa là sẽ không áp dụng) nhiều quy định của Luật mới.

Thị trường Bảo hiểm Trách nhiệm dân sự chủ tàu (P&I) là một thị trường bảo hiểm phát triển cao, có các tập quán lâu đời mang lợi ích cho cả Hội viên (người được bảo hiểm) và Hội P&I (công ty bảo hiểm). Tám Hội P&I là thành viên của Nhóm Hội Quốc tế ("IG") sẽ chịu sự chi phối của Luật mới vì các Quy tắc của họ phải tuân thủ luật Vương quốc Anh, bao gồm cả Luật bảo hiểm Hàng hải 1906 (MIA 1906). Theo đó, và để duy trì lợi ích của cả Nhóm Hội Quốc tế, tám Hội P&I là thành viên của Nhóm Hội Quốc tế đồng ý không áp dụng một số quy định của Luật mới. Tuy nhiên, tám Hội P&I này nhận ra rằng một số quy định của Luật mới nên được áp dụng vì chúng làm rõ một số khía cạnh mà luật hiện hành chưa thực sự rõ ràng.

Ngày áp dụng

Luật mới sẽ áp dụng đối với các hợp đồng bảo hiểm được ký kết từ ngày 12 tháng 8 năm 2016 (khoảng giữa năm nghiệp vụ 2016/2017). Để có thể áp dụng các điều khoản của Luật mới, tám hội chịu ảnh hưởng của luật mới đang dự thảo chỉnh sửa Quy tắc của họ có hiệu lực từ ngày 20 tháng 2 năm 2016. Các Hội viên sẽ được cập nhật về những thay đổi trong Quy tắc của các Hội P&I theo cách thông thường. Các Hội P&I này cũng sẽ điều chỉnh lại quy trình nội bộ liên quan đến (a) Hội viên mới hoặc số tấn dung tích tham gia với Hội P&I kể từ ngày 12 tháng 8 năm 2016 trở đi và (b) tất cả các Hội viên tái tục kể từ ngày này. Những thay đổi trong Quy tắc và sửa đổi quy trình nội bộ sẽ phản ánh những thay đổi sau về các quyền và nghĩa vụ pháp định và/hoặc được quy định trong hợp đồng.

Trách nhiệm khai báo hợp lý

Trách nhiệm khai báo thông tin quy định tại Luật bảo hiểm Hàng hải 1906 sẽ được thay thế bằng nghĩa vụ "khai báo hợp lý" (fair presentation) về các rủi ro. Nghĩa vụ mới có nhiều điểm tương tự như trách nhiệm khai báo thông tin (duty of disclosure) hiện hành. Tuy nhiên, vai trò của công ty bảo hiểm được nhấn mạnh nhiều hơn trong quy trình khai báo thông tin, theo đó, Hội viên có thể thực hiện nghĩa vụ khai báo hợp lý bằng cách khai báo đủ thông tin để Hội P&I nhận biết rằng họ cần có các yêu cầu thêm. Quan điểm chính là việc khai báo hợp lý và đánh giá rủi ro bài bản là quyền lợi cho cả đôi bên Hội viên và Hội P&I và do đó, các Hội P&I chịu chi phối của Luật mới nên và phải chấp nhận quy định khai báo hợp lý được quy định trong Luật mới.

Biện pháp xử lý vi phạm nghĩa vụ khai báo hợp lý

Theo Luật mới, công ty bảo hiểm sẽ vẫn có quyền từ chối trách nhiệm bảo hiểm nếu người được bảo hiểm cố ý hoặc thiếu thận trọng không thực hiện nghĩa vụ khai báo hợp lý. Công ty bảo hiểm cũng có quyền từ chối trách nhiệm bảo hiểm trong trường hợp người được bảo hiểm không cố ý hoặc do sơ suất không thực hiện nghĩa vụ khai báo hợp lý nếu công ty bảo hiểm không ký kết hợp đồng bảo hiểm có quy định người được bảo hiểm phải thực hiện nghĩa vụ khai báo hợp lý. Điều này chỉ xảy ra trong trường hợp công ty bảo hiểm ký kết hợp đồng bảo hiểm trên cơ sở các thông tin liên quan cho thấy rằng hợp đồng bảo hiểm sẽ tiếp tục có hiệu lực và khi đó biện pháp xử lý sẽ phụ thuộc vào điều khoản của hợp đồng bảo hiểm mà theo đó rủi ro bảo hiểm đã được chấp thuận hoặc phí bảo hiểm đã được tính toán. Trong trường hợp này, ngay cả áp dụng Luật mới, biện pháp xử lý có thể vẫn duy trì như hiện tại nếu người được bảo hiểm không thực hiện khai báo hợp lý về các rủi ro bảo hiểm.

Tuy nhiên, trong bảo hiểm P&I, thừa nhận tầm quan trọng của khai báo thông tin hợp lý, tám Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế chịu chi phối của Luật mới dự kiến ký kết hợp đồng bảo hiểm ngoài các quy định liên quan đến biện pháp xử lý vi phạm nghĩa vụ khai báo hợp lý của Luật mới. Tám Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế chịu ảnh hưởng của Luật mới sẽ tiếp tục áp dụng biện pháp từ chối trách nhiệm bảo hiểm theo Luật bảo hiểm Hàng hải 1906 đối với các hành vi vi phạm trách nhiệm khai báo hợp lý về các rủi ro bảo hiểm.

Điều khoản đoạn kết và các điều khoản khác

Tuân thủ một số điều khoản đoạn kết nhất định, ví dụ như duy trì Phân cấp tàu, là một điều kiện tiên quyết để được Hội chấp nhận bồi thường dù là loại tổn thất nào đi nữa. Tập quán và pháp luật hiện hành có thể cho phép các Hội P&I có nhiều quyền hơn để từ chối các yêu cầu bồi thường so với các quy định của Luật mới: hiện nay hành vi vi phạm đoạn kết của các Hội viên sẽ miễn trừ trách nhiệm bồi thường của Hội P&I theo hợp đồng bảo hiểm kể từ ngày phát sinh vi phạm, chỉ trừ khi Hội đồng quản trị của Hội P&I có quyết định khác.

Khi xem xét để áp dụng Luật mới, vấn đề quan trọng được chú ý tới là bản chất tương hỗ của bảo hiểm P&I, quyền quyết định của Hội đồng quản trị của Hội P&I trong từng trường hợp cụ thể và mức độ áp dụng các điều khoản đoạn kết và các điều khoản khác theo Luật mới như thế nào. Do vậy, cách tốt nhất là duy trì các quy định như hiện tại. Theo đó, trong phạm vi cho phép, các Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế chịu ảnh hưởng sẽ duy trì các tập quán hiện hữu bằng cách không áp dụng các quy định về đoạn kết của Luật mới.

Các điều khoản cơ bản

Luật mới nghiêm cấm hợp đồng bảo hiểm có bất kỳ điều khoản quy định người được bảo hiểm phải đảm bảo tính chính xác của tất cả các khai báo trước khi ký hợp đồng bảo hiểm. Quy định cấm này sẽ phủ định hiệu lực của các Quy tắc hiện hành của Hội P&I về việc thông tin cung cấp là "cơ sở" của hợp đồng bảo hiểm. Điều khoản này là bắt buộc và, do đó, quy định cơ sở của hợp đồng trong Quy tắc của tám Hội P&I chịu ảnh hưởng sẽ bị xoá bỏ. Thay vào đó, bất kỳ sự thiếu chính xác nào trong các khai báo quan trọng sẽ được coi là có liên quan đến nghi ngờ về việc người được bảo hiểm có khai báo hợp lý về các rủi ro hay không.

Khiếu nại gian lận

Các quy định của Luật mới về gian lận trong bảo hiểm đã làm rõ khía cạnh này của Luật bảo hiểm hàng hải. Ví dụ, các Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế bị Luật mới chi phối sẽ áp dụng các quy định của luật mới về việc xử lý các khiếu nại gian lận bảo hiểm.

Mặc dù vậy, các Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế bị Luật mới chi phối sẽ không áp dụng các quy định của Luật mới về tiếp tục duy trì hiệu lực hợp đồng bảo hiểm sau khi có khiếu nại gian lận/ trục lợi bảo hiểm nếu người thụ hưởng của khiếu nại này không được ghi tên cụ thể trong các điều khoản của hợp đồng bảo hiểm, ví dụ như công ty con, công ty liên kết của Hội viên. Để đảm bảo tính nhất quán, trong trường hợp này, Nhóm hội quốc tế cho rằng hành vi gian lận bảo hiểm sẽ có tác động tương tự như của chính Hội viên. Do vậy, các Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế chịu chi phối của Luật mới sẽ không áp dụng các quy định liên quan của Luật mới.

Chi trả bồi thường

Dự thảo Luật Doanh nghiệp 2015 (hiện đang được Nghị viện Vương quốc Anh xem xét) đề xuất sửa đổi Luật mới bằng cách luồn ghép vào tất cả các hợp đồng bảo hiểm một điều khoản yêu cầu trả tiền bồi thường trong một khoảng thời gian hợp lý. Dự thảo luật đề xuất một số biện pháp xử lý đối với hành vi vi phạm điều khoản đó, bao gồm cả khả năng cho phép người được bảo hiểm yêu cầu trả lãi. Xét trên khía cạnh tương hỗ của bảo hiểm P&I và cách giải quyết khiếu nại trong Nhóm hội quốc tế và theo Thỏa thuận của Nhóm Hội quốc tế (Pooling Agreement), các quy định này dường như không thích hợp với các Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế. Do vậy, tám Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế chịu ảnh hưởng dự kiến không áp dụng quy định này và sẽ tiếp tục không trả lãi phát sinh trên số tiền khiếu nại của Hội viên. Tuy nhiên, Luật mới buộc công ty bảo hiểm áp dụng quy định này trong trường hợp công ty bảo hiểm cố ý hoặc vô tình không trả tiền bồi thường cho người được bảo hiểm trong một khoảng thời gian hợp lý. Do đó các Hội viên sẽ được bảo vệ trong phạm vi đó.

Tám Hội P&I trong Nhóm Hội Quốc tế chịu chi phối có các Quy tắc bảo hiểm được điều chỉnh theo pháp luật Anh đã ra các Thông Báo tương tự.

Trân trọng,
Thay mặt cho: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**
(Với tư cách Các Nhà quản lý)

A Paulson
Giám đốc

The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)
R.C.S. Luxembourg B 8963

Công ty quản lý: West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.
Văn phòng đăng ký: 33 Boulevard Prince Henri, L-1724 Luxembourg, G.D. Luxembourg
ĐT +(352) 4700671 **F** +(352) 225253

Chi nhánh tại Vương quốc Anh: Tower Bridge Court, 226 Tower Bridge Road, London SE1 2UP
ĐT +(44) (0)20 7716 6000 **F** +(44) (0)20 7716 6100
E mail@westpandi.com **W** www.westpandi.com
