

2015/2016 第 17 号 – 阿根廷 – 海关罚款

2016 年 1 月

尊敬的会员，

阿根廷 – 海关罚款

在过去几年中，许多阿根廷港口的海关当局严格执行阿根廷海关法中关于报关准确性的要求。当海关调查人员登船检查，发现已提交的报关单（物料清单）与船上物品的实际情况不完全相符时，将会采取罚款措施，并且可能会扣押未申报的物品。入会船舶遭受此种罚款的情况持续发生。

罚款数额可能很大，在一些案件中达到了几十万美元。如果发现不符情形，海关将会对适宜扣押的未申报物品予以扣押，并处以与海关所确定的物品市场价格数额相当的罚款。

这已成为阿根廷许多港口的普遍做法。然而，在圣尼古拉斯、圣洛伦佐、内科切阿港/克肯港、布兰卡港，如果未申报物品的性质使其不适合或无法被扣押（例如燃油、货物抓斗、备用螺旋桨），船舶可能面临额外的罚款。如果未申报物品无法扣押，在初步罚款（initial fine）付清之前，船舶得不到开航许可。

如果报关单中申报的物品数量超过船上的实际数量，也可能会受到处罚。由此导致的罚款数额可达到相关物品市场价格的五倍。因此，在填写报关单时，除了需要确保没有物品被遗漏外，还应当注意所有申报数据的准确性并且不存在超量虚报。

当发现不符情形时，曾有报道显示一些海关官员以民事诉讼、高额罚金甚至刑事诉讼威胁船长，以达成 5000 美元到 15000 美元的现金和解。应当对此种要求予以抵制。

根据阿根廷法律，当地代理与船东对违反阿根廷海关法的行为以及由此产生的罚款承担连带责任，责任期间为 5 年，起始时间为货物作业完成后的次年 1 月 1 日。如果在该五年期间届满之前，开始一项新的海关检查，上述期间可被延长至 10 年。

过去在大多数港口，协会针对罚款向船舶代理人签发保函即可。然而，在一些港口，情况已有所改变。如果相关物品无法被扣押，海关当局现在可能会在船舶被放行之前要求以现金或银行担保的形式履行交纳初步罚款的义务。在涉及银行担保的情况下，担保安排后可能需要长达 3 个工作日时间安排处理款项及解除船舶扣押。

强烈建议驶往所有阿根廷港口，尤其是圣尼古拉斯、圣洛伦佐、内科切阿港/克肯港、布兰卡港的船舶，确保报关单准确无误，因为任何申报物品（例如燃油、润滑油、油脂、化学品、油漆和稀释剂、货物操作设备、绑扎设备、绳索、娱乐设备、备用品、药品、备用螺旋桨、保税物料和食品）的不符情况，均有可能导致物品被扣押，船舶被处以巨额罚款，并可能导

致船期延误。

另外要注意阿根廷海关法的适用范围非常广。因此，除了船舶本身构造以外的任何船上物品均应申报。例如，虽然对固定泵没有必要进行申报，但便携泵应该申报。如果船长不确定某一物品是否需要申报，则应当对该物品进行申报。

货物抓斗是非常容易被漏报的物品。由于其价格不菲，如果未申报会导致高额的初步罚款和额外罚款。在一起案例中，船舶未申报船上的 5 个抓斗，海关当局对每个抓斗估值为 50,000 美元，致使船舶因所谓的疏漏而被处以高达 250,000 美元的初步罚款，并且由于抓斗难以被扣押，又被处以 250,000 美元的额外罚款。此种情况下，船舶被要求提供 250,000 美元的担保才能开航。

船舶也曾因未申报使用过的润滑油而被罚款。因此，应当申报船上所有使用的润滑油，包括主机和辅机储油柜、气缸油储存和日用柜、油池和尾轴油柜内的润滑油。

建议船长在抵港前向该港口的船舶代理发送完整的报关单，以便在靠泊之前对报关单中的明显错误或疏漏进行识别并改正。当地代理也能够提供额外的建议，例如，海关当局在进行船上检查时是否会特别关注某些特殊区域和物品。

如果海关官员在船舶靠泊之后的某一时间登船检查，他们仍会预计船上物品的数量与船舶抵达时所申报的数量相符。因此，如果轮机长被要求提供一份燃油或使用的润滑油清单，清单上的数据应当与提交的报关单中的数据相符。

驶往内科切阿港/克肯港的船舶还需要提供西班牙文的报关单。在此项要求被满足之前，海关不会允许通关，货物作业无法开始。目前，仅内科切阿港/克肯港要求提供报关单的西班牙文翻译。

会员如需进一步指导，请联系防损部。

商祺！

代表：West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.
西英伦保险服务（卢森堡）有限公司
（作为管理公司）

M W H Williams
董事