

## **Số 13 2016/2017 – Cập nhật Công ước Lao động Hàng hải**

Tháng 7/2016

Kính gửi Quý Hội viên,

### **Cập nhật Công ước Lao động Hàng hải**

Các Hội viên cần tham khảo [Thông báo gửi Hội viên số 9 2013/2014](#) về Công ước Lao động Hàng hải (MLC) 2006.

MLC có hiệu lực vào ngày 20/08/2013. Vào Tháng 4/2014, Tổ chức Lao động Quốc tế (ILO) đã đồng ý một số sửa đổi đối với MLC nhằm triển khai các nguyên tắc đã được nhóm làm việc về bảo đảm tài chính chung của IMO/ILO thống nhất vào năm 2009. Các sửa đổi này sẽ có hiệu lực vào ngày 18/01/2017.

Sau ngày này, những tàu thuộc các quốc gia thành viên MLC sẽ phải xuất trình các giấy chứng nhận do một công ty bảo hiểm hoặc nhà cung cấp bảo đảm tài chính khác cấp xác nhận rằng giấy bảo hiểm hoặc giấy bảo đảm tài chính bảo đảm khả năng chi trả cho chi phí và phí hồi hương thuyền viên, và các khoản tiền lương chưa thanh toán và quyền lợi chưa hưởng sau khi từ bỏ tàu theo hợp đồng lên tới bốn tháng (Quy định 2.5.2 MLC, đã được sửa đổi). Đối với trách nhiệm liên quan tới thương tật cá nhân, tàn tật hoặc tử vong của thuyền viên thuộc các khiếu nại theo hợp đồng, tàu được yêu cầu phải có một giấy chứng nhận khác (Tiêu chuẩn A4.2 của MLC, đã được sửa đổi).

### **Tìm kiếm một Giải pháp Bảo đảm Khả năng Tài chính Bền vững**

Để hỗ trợ chủ tàu tuân thủ các yêu cầu bổ sung về bảo đảm khả năng tài chính này, toàn bộ 13 Hội trong Nhóm hội P&I Quốc tế (IG) hiện đề xuất cung cấp giấy chứng nhận MLC cần thiết thông qua một điều khoản mở rộng trong quy tắc P&I, và bồi thường trực tiếp cho thuyền viên nếu sự kiện MLC bất yếu xảy ra, nhưng với quyền bồi thường từ các Hội viên và trên cơ sở đó các trách nhiệm MLC mới này sẽ không nằm trong phạm vi thỏa thuận pool hiện nay của IG.

Tất cả các Hội thuộc IG đã đồng ý tham gia vào một thỏa thuận thu xếp tái bảo hiểm nhóm riêng biệt trong trường hợp một Hội phải chịu trách nhiệm về việc Hội viên của Hội mất khả năng chi trả dẫn đến bỏ rơi thuyền viên. Việc thu xếp thỏa thuận tái bảo hiểm này hiện đang được triển khai, tuy nhiên những thảo luận với thị trường tái bảo hiểm có kết quả khá tích cực. IG sẽ tiếp tục bàn bạc về chi tiết của các thu xếp này nhằm đảm bảo rằng khi các sửa đổi MLC có hiệu lực, vào tháng 01/2017, các chủ tàu sẽ có các giấy chứng nhận cần thiết phù hợp, và các thuyền viên và các Quốc gia Thành viên Công ước sẽ có những thuận lợi từ chương trình thu xếp bảo lãnh Nhóm hội IG mang lại.

IG cũng đang đàm phán với một số quốc gia chủ chốt nhằm thiết lập một phương pháp chung giữa 77 Quốc gia đã thông qua Công ước, về vấn đề cấp giấy chứng nhận này.

Các bản cập nhật khác sẽ được cung cấp đúng trình tự.

Tất cả các Hội thuộc IG đã phát hành thông báo tương tự.

Trân trọng,

Thay mặt **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**

(Với tư cách Các nhà quản lý)

A Paulson

Giám đốc