



截至2016年2月20日的重要财务概要

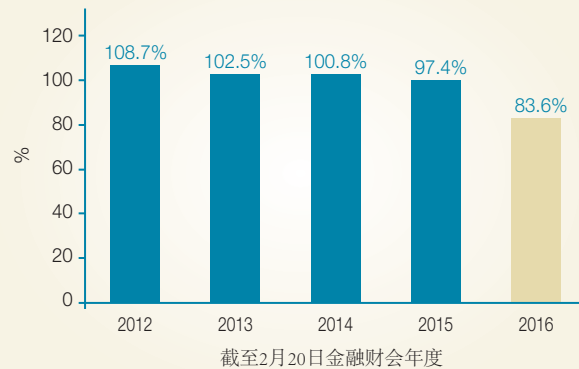
- 自由储备金增长13.5%，增至276,700,000美元
- 综合赔付率为83.6%
- 正投资回报
- 资本超过标准普尔S&P资本模式“AAA”级要求
- 会员所有和承租的入会船舶吨位超过100,000,000总吨
- 贝氏评级 - A级

综述

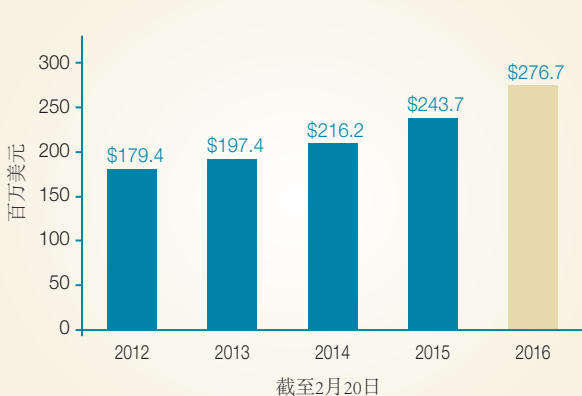
2015/16年度协会的财务状况日益增强。截至2016年2月20日，自由储备金增至276,700,000美元（图表1）。2014保险年度良好的赔付情况是上述增长的主要动力，并促使综合赔付率进一步降至83.6%（图表2）。

上述良好的财务状况得力于新老会员的鼎力支持。协会现有入会船舶吨位超过100,000,000总吨，入会船舶吨位和数量均保守增长（图表3），以确保入会的均是高质量会员。因此，自2011年起，协会的整体风险状况未发生实质性改变。

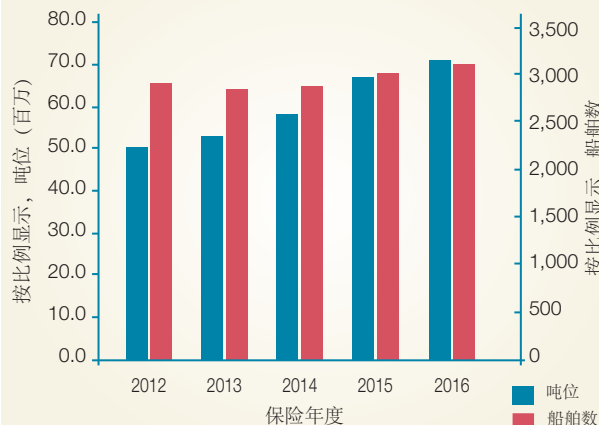
图表2：综合赔付率



图表1：自由储备金



图表3：入会吨位和船舶数





赔案情况

2014保险年度会员的的赔案情况呈现难得的良好态势，这也是综合赔付率大幅降低的一个重要促成因素。在其他保险年度，会员的索赔情况也在持续改善（图表4），2015年度12个月的赔案费用与2011年度至2014年度同一阶段一样，保持较低水平。2014年度的情况比较特殊，2015年的赔案情况与2011年度至2013年度的赔案情况更加相似，所以，预计2016/17财政年度以及其后年度的综合赔付率将恢复到协会的长期主要财政目标 - 低于100%。

其他协会的保险集团内分摊索赔（“pool claim”）仍处于中等水平，本协会对Pool赔款的分摊比例维持在6%左右。

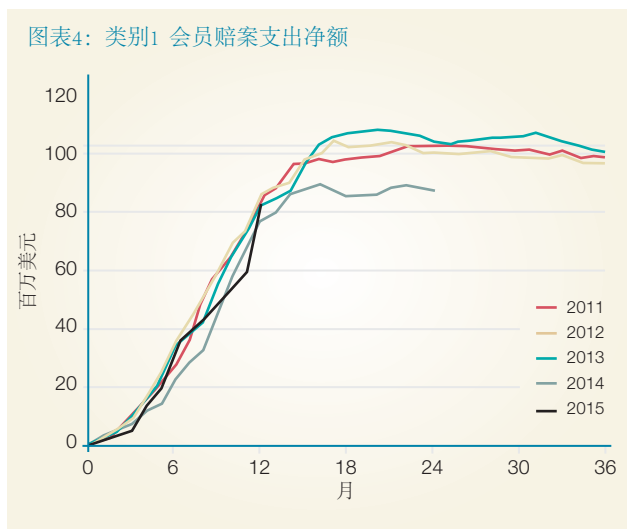
资本管控

协会稳健的经营业绩确保了流动资本在2016年2月再次高于标准普尔（S&P）资本模式“AAA”级要求。协会资本状况仍远高于自今年1月起生效的清算规则（Solvency II）对偿付资本的要求。

展望

协会将以优质高效的服务态度，继续专注于为会员提供高性价比的保赔保险以及抗辩险（FD & D）承保服务。协会将继续坚持稳健增长策略，以吸引能够理解协会核心理念的高质量会员入会。

图表4: 类别1 会员赔案支出净额



投资

协会今年仍维持低风险的投资策略，股票证券投资仅占资产的10%，从而在富有挑战性的投资市场中保障资本金尽量免受损失。尽管纯金融资产有1%的损失，但由于协会伦敦办公楼的增值，协会的整体投资仍有2,800,000美元的回报。